

SHORT BODY LONG BOOM

DCP-35 SL



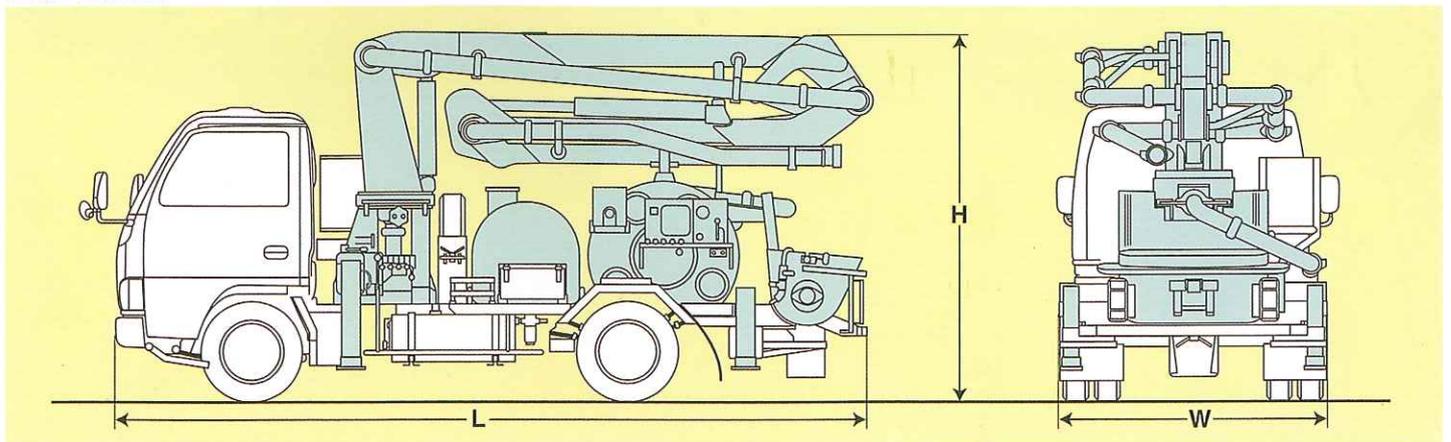

Daiichi
TECHNO

仕様

ポンプ	型式	DCP-35SL-B	
	方式	Wローラー新スクイズ式(特許)	
	最大吐出量	35m ³ /h	
	吐出圧力	1.7MPa	
	最大骨材寸法	25mm	
	コンクリートスランプ	12cm以上	
	ホッパ容量	200L	
	ポンピングチューブ内径	102mm	
	オイルタンク容量	100L	
	オイルクーラー	空冷(電動式)	
ブーム	型式	CT350A(株)タダノ製	
	方式	箱形油圧屈折式3段+油圧伸縮ブーム	
	最大地上高	約14m	
	最大作業半径	11.2m	
	旋回角度	360°連続	
	フロントアウトリガ	複動油圧シリンダ直押し式(手動張出式) 最大張出幅3.9m	
	リアジャッキ	複動油圧シリンダ直押し式 張出幅1.7m	
	安全装置	油圧安全弁・油圧シリンダロック装置	
コンクリート輸送管	外径114.3mm×肉厚4.5mm		
洗浄	配管洗浄	スポンジ水洗浄	
	車体洗浄	電動水ポンプ	
	水タンク容量	約500L	
駆動	油圧ポンプ	ピストンポンプ+2連ギヤポンプ	
適応シャーシ	形式	いすゞNKR81N	三菱FE73DCX
	エンジン出力	96kw	103kw
寸法	車輪全長L	5600mm	5540mm
	車輪全幅W	1890mm	1890mm
	車輪全高H	2710mm	2770mm
	ホイールベース	2750mm	2750mm
車両総重量		6825kg	6865kg

●製品は、改良などのため、上記仕様と相違する場合がありますので、ご了承ください。

外形寸法図



- コンクリートポンプ車を操作する為には運転に関する特別教育が必要です。
- 年1回定期的に特定自主検査を行うことが必要です。
- 道路を通行する場合は、車輛検査に合格した状態で運行してください。

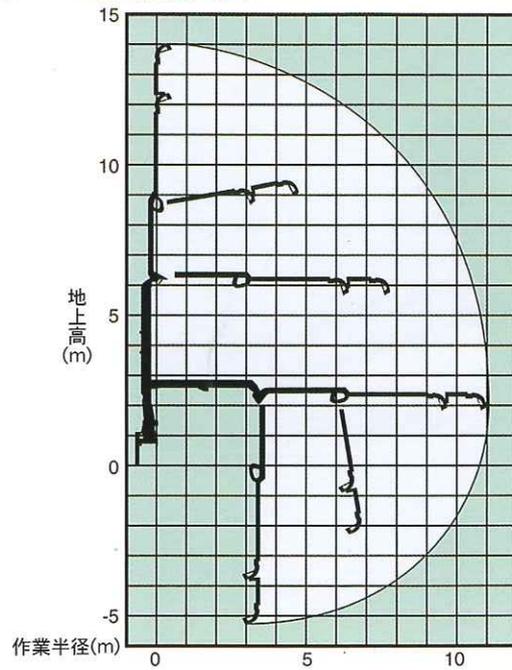
付属品

標準 付属品	鋼管	φ105×3m	5本
	鋼管	φ105×2m	1本
	中間ゴムホース	φ105×3.2m	1本
	先端ホース	φ105-φ85テーパ管付き×6m	1本
	ワンタッチジョイント	100G	10ヶ
	スポンジ	φ160×150	5ヶ
	ポンピングチューブ(予備)	φ102×2600	1本
	工具		1式
	グリスポンプ	カートリッジ式	1式

注-1 最大吐出量とは、最高回転数において、φ105配管を水平30m設置し一般建築用コンクリート(セメント=300kg/m³以上、スランプ18cm以上)を圧送した場合の値です。

注-2 コンクリートの諸条件(配合と砂、砂利の質等)により、圧送能力は大きく影響されます。

ブーム作業範囲図



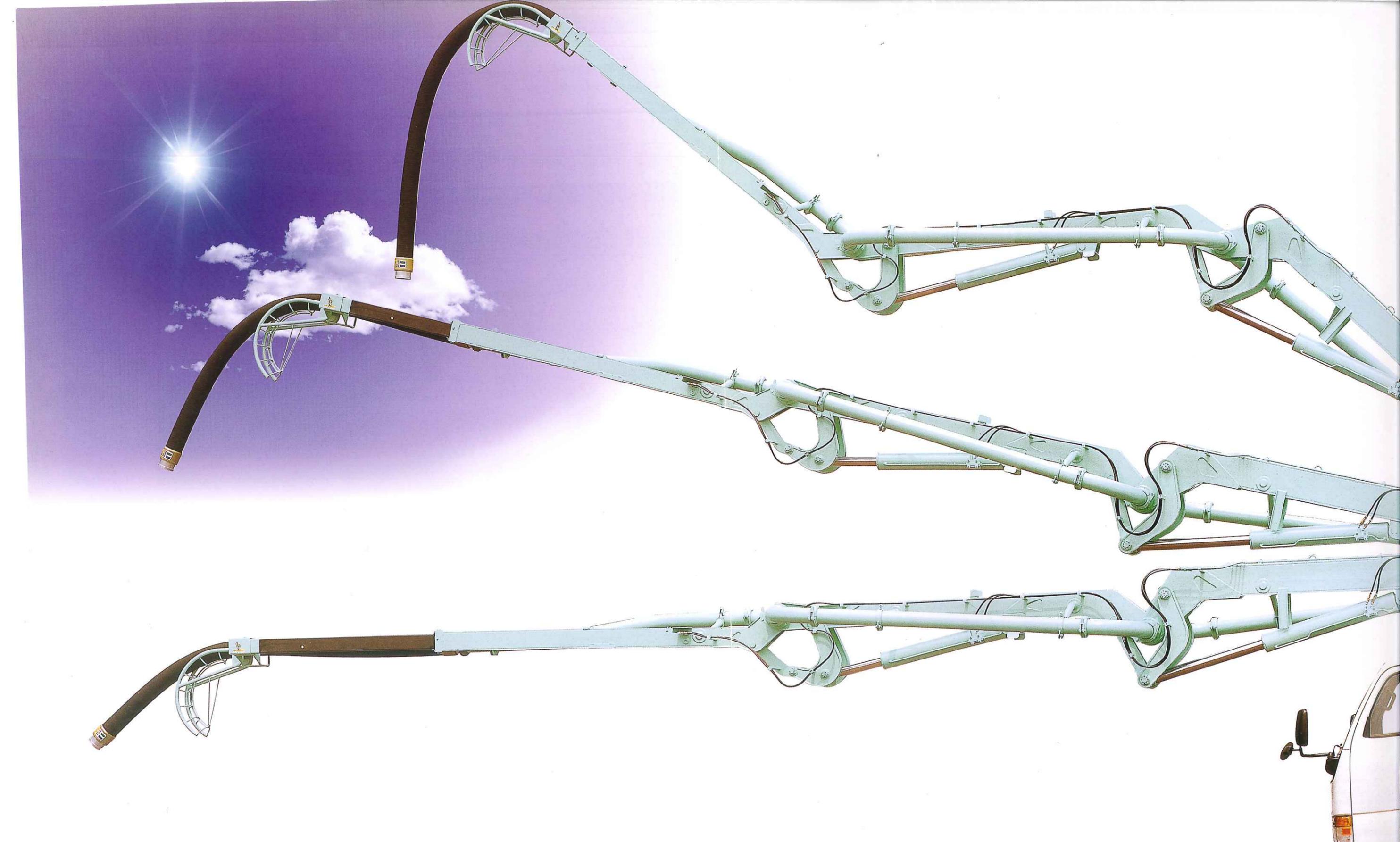
株式会社 大・テク

本社 〒501-6256 岐阜県羽島市福寿町千代田1丁目31番地
TEL(058)391-7711(代)・FAX(058)391-1711
サービスセンター 〒501-6025 岐阜県各務原市川島河田町917
TEL(0586)89-3200(代)・FAX(0586)89-2900



DCP-35 SL

LONG BOOM



SHORT BODY & LONG BOOM

小廻りのきくショートボディ クラス最長の14mブーム 4段全て油圧伸縮式

ラジコン内蔵の操作パネル



水タンク500L搭載

ダブル

Wローラー式

- Wローラー式はポンプそのものの構造を究極までシンプルにした画期的な設計です。
- 生コンクリートの吸い込み、吐出とも複雑な装置を使用していないので操作は簡単です。
- チューブ内の押え角が広角となり骨材の噛み込みが減少し、圧送能力を高い次元で安定させる事が出来ます。

ガイドローラー

ポンピングチューブ

吐出口

復元ローラー

吸入口

押圧ローラー

ケーシング

「大ーテクノ」の新スクイズ方式は国内、海外で数多くの特許を取得済です。

