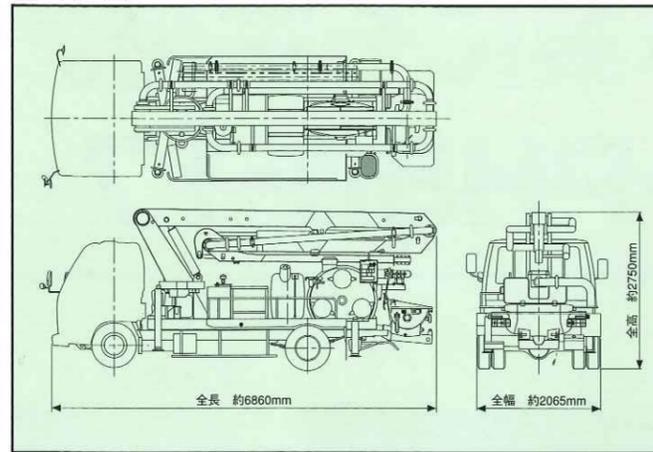


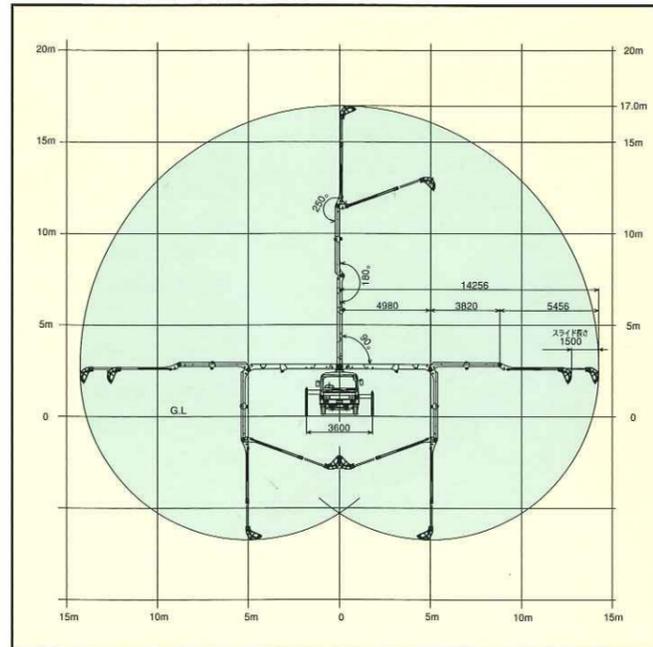
■主要諸元

形	式	極東 PH50-17		
ポンプ	方	式 真空スクイーズ式		
	最大吐出量	50m³/h (高速)	36m³/h (低速)	
	最大吐出圧力	1.8MPa	2.5MPa	
	最大骨材寸法	25mm		
	ホッパ容積	0.28m³		
	ホッパ地上高	約1,060mm		
ブーム	ポンピングチューブ径	4.5B		
	形	式 3段屈折式		
	最大地上高さ	17m		
	最大長さ	14.2m		
	操作方法	電磁油圧式		
	コンクリート配管径	100A		
アウトリガ	旋回角度	360° 全旋回		
	形	式 手動引出し・ジャッキ油圧式		
	張り出しスパン	フロント	3,600mm (アウトリガ最外端3,800mm)	
		リア	2,680mm (アウトリガ最外端2,880mm)	
ジャッキ反力	フロント	60kN		
	リア	50kN		
水タンク容量	450L			
配管洗浄	形	式 水洗		
	方	法 ポンプ本体兼用		
	能力	吐出量	50m³/h (高速) 36m³/h (低速)	
車体洗浄	形	式 水洗		
	方	法 小型電水ポンプ		
	能力	吐出量	90L/min	
架装	シ	ヤ シ 3.5t車級		
	寸法	車両全長	約6860mm	
		車両全幅	約2065mm	
車両全高		約2750mm		
車両総重量	約7690kg			

■外観図

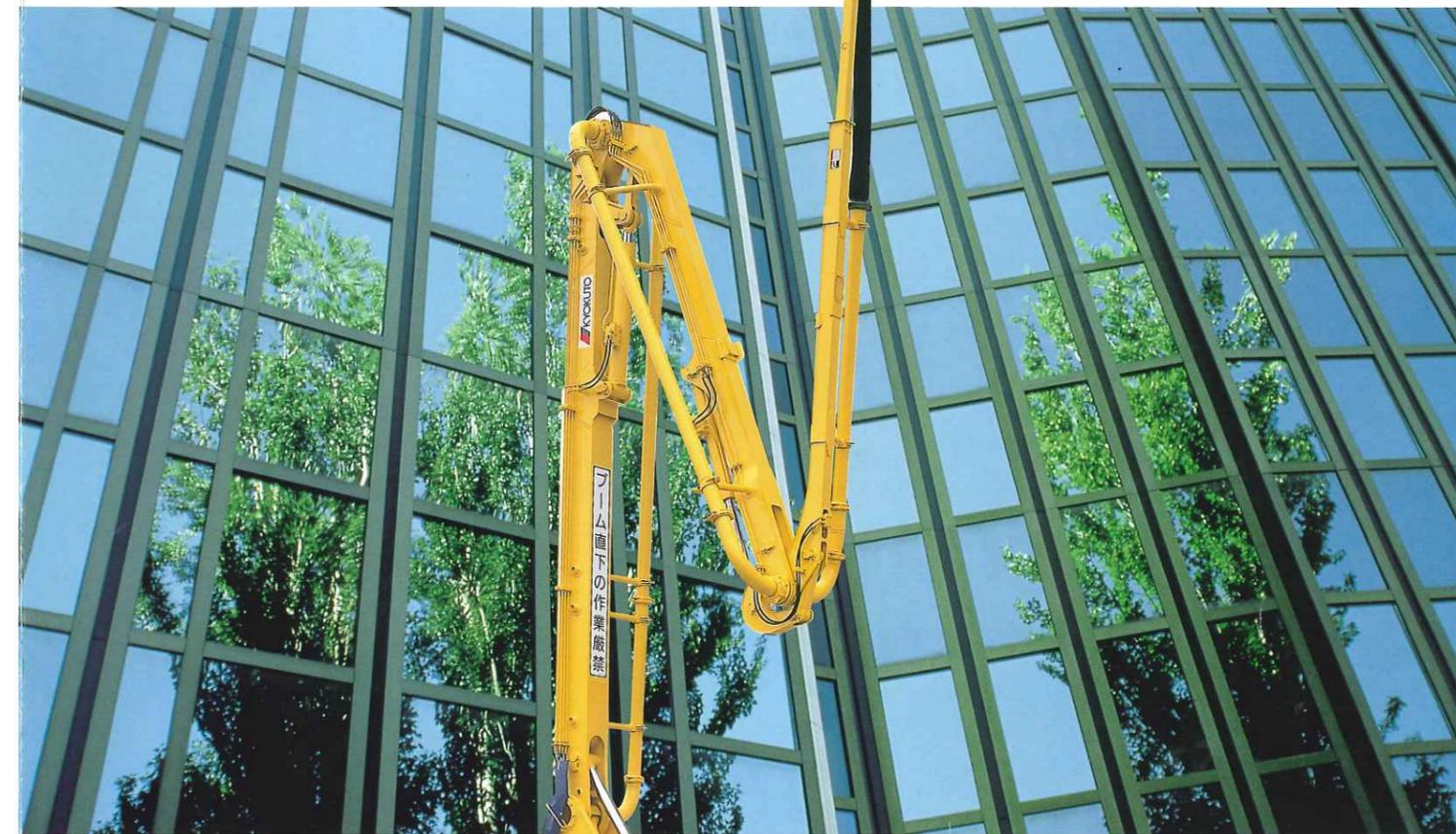


■ブーム作業範囲図



スクイーズクリーン

PH50-17



インターネットホームページもご利用いただけます。http://www.kyokuto.com/

極東開発工業株式会社

CP (コンクリートポンプ) 営業部
TEL (03) 5737-2272

本社 西宮市甲子園口6-1-45 〒663-8545 TEL (0798) 66-1000
東京本部 東京都大田区羽田旭町1-1 〒144-0042 TEL (03) 5737-2271

- | | | |
|----------------------------|---------------------------|---------------------------|
| 北海道営業部 TEL (011) 251-5701 | 神奈川営業所 TEL (046) 263-7000 | 四国営業所 TEL (087) 882-7640 |
| 旭川営業所 TEL (0166) 27-1335 | 新潟営業所 TEL (025) 244-9161 | 松山営業所 TEL (089) 913-8860 |
| 帯広営業所 TEL (0155) 21-4373 | 甲信営業所 TEL (0263) 35-0073 | 九州営業部 TEL (092) 471-1001 |
| 東北営業部 TEL (022) 236-6692 | 中部営業部 TEL (0568) 71-2231 | 熊本営業所 TEL (096) 387-7255 |
| 青森営業所 TEL (017) 743-4001 | 富山営業所 TEL (076) 421-1248 | 鹿児島営業所 TEL (099) 253-5768 |
| 盛岡営業所 TEL (019) 625-5590 | 北陸営業所 TEL (076) 263-6691 | 沖縄営業所 TEL (098) 879-6611 |
| 秋田営業所 TEL (018) 862-0260 | 静岡営業所 TEL (054) 288-4023 | |
| 福島営業所 TEL (024) 934-0663 | 三重営業所 TEL (059) 384-3117 | |
| 東京営業部 TEL (03) 5737-2275 | 近畿営業部 TEL (0798) 66-1011 | |
| 茨城営業所 TEL (029) 227-5162 | 京都営業所 TEL (075) 603-2338 | |
| 高崎営業所 TEL (027) 362-6485 | 中国営業部 TEL (082) 232-8358 | |
| さいたま営業所 TEL (048) 668-7712 | 岡山営業所 TEL (086) 232-7781 | |
| 千葉営業所 TEL (043) 234-3721 | 山陰営業所 TEL (0852) 53-0600 | |

- コンクリートポンプを操作するためには、運転に関する特別教育が必要です。
- 年1回特定自主検査を行うことが必要です。
- 定期自主検査 (毎日) (毎月) を行うことが必要です。
- 道路を走行する場合は、車両検査に合格した状態で運行してください。

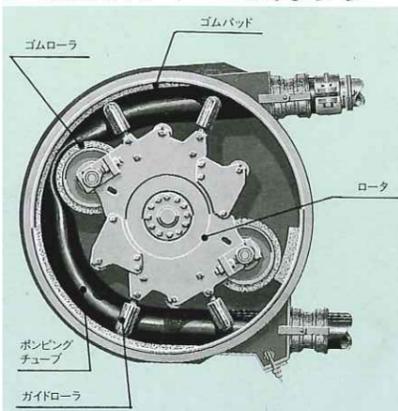
- 本カタログ掲載の内容は、改良のため予告なく変更することがあります。
- 掲載の写真にはオプション仕様を装備している場合があります。
- ボデーカラーは撮影条件及び印刷インキの都合上、実際の色とは多少異なって見える場合があります。
- ご使用にあたっては、添付の取扱説明書をよく読んでからご使用ください。
- このカタログは、2003年2月現在のものです。

写真にはオプション仕様を含みます。
写真撮影用特別色や合成処理があります。

ひとクラス上の実力。ハードな作業にも余裕。 スクイーズクリートPH50-17



4.5Bスクイーズ式ポンプ



安定した圧送性能を持つ真空スクイーズ式ポンプを搭載。ドラム内の真空がローラで押し潰されたポンピングチューブの復元を助け、定量の生コンクリートを吸込み、常に安定した吐出量を保ちます。ポンピングチューブ径が4.5B、最大吐出量が50m³/hのスクイーズクリートPH50-17は、高度な機能を小型車に満載しました。また、油圧モータでローラを直接回転させるパワーローラ式を採用。ギヤやチェーンを使わないシンプルな構造とし、ローメンテナンス費用を実現しました。

操作パネル

操作しやすく、ホップ内の生コンクリートの状況が見やすい位置に設けています。すべてスイッチ操作で圧送作業が簡単、確実に行え、オペレータとマシンの一体作業を実現します。作業に応じて、高速/低速の切換えができます。また、打設量の判定、チューブ交換や保守点検の目安となる積算式ロータ回転計をデジタル化させて、パネルに組み込みました。



●スローストップ&オートアイドル
圧送衝撃が少なくなり、より安全で楽な打設作業を実現します。また、圧送停止時、エンジン回転を自動的にアイドルにもどすオートアイドル装置を標準装備しました。

アウトリガー



前部アウトリガーの張り出し寸法を短くし、車両を設置するときの占有面積を小さくしました。片側で約60cm短縮したことは、ブームの有効長さが長くなり、作業範囲の拡大を図ります。

注) グリーンはPH50-16の安定モーメントエリアを示す。

水準器

車体のセットが簡単になります。



ホップドレーン



残コン処理に便利なホップドレーンを装備しました。中央に集まりやすい舟底型が相まって、作業の効率化を向上させます。

舟底ホッパー



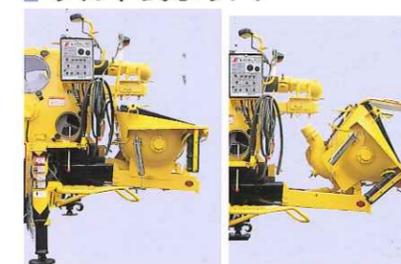
生コンが吸入口に集まりやすい舟底ホッパー。吸込み効率がよく、残コンが少なく、洗浄も簡単に行えます。

ブレーカー

電気回路を保護するブレーカーを取付けました。



チルト式ホッパー



生コンの吸込効果が良く、残コンが少なく、洗浄も簡単な球形ホッパー。ポンピングチューブの交換時間に、作業スペースを大きく確保し、交換時間の短縮を図るチルト機能を装備させました。

オイルクーラ



オイルクーラを標準装備しました。

ロングエルボパイプ



ブーム配管には摩耗検知穴付きロングエルボパイプを使用。生コンクリートの流動性が向上し、配管抵抗が少なくなりました。圧送中のブームの揺れを少なくするために、貫通式連結ピン構造にしました。

注) 検知穴はあくまで目安です。

油圧伸縮式
エクステンションビーム
(スライド長さ1500mm)

デジタルラジコン

特定小電力型デジタルラジコンRK23-10 DSを標準装備しました。



電動式真空ポンプ



バッテリー駆動の電動式真空ポンプを装備。ドラム内が真空になるまで自動運転し、その後停止します。真空ポンプの長寿命化をはかり、オイル消費量も減り、経済的です。

摩耗検知穴付き
エルボを装着

